

Der Bundesminister für Verkehr

Bonn, den 5. Mai 1964

StB 7 - Ar - 3037 Bd 64

An den Herrn
Präsidenten des Deutschen Bundestages

Betr.: **Ortsumgehungen bei der B 9**

Bezug: **Kleine Anfrage der Abgeordneten Josten, Dr. Weber
(Koblenz), Holkenbrink und Genossen
— Drucksache IV/2192 —**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Zu Frage 1

Der Grunderwerb für die Umgehungsstraße der B 9 bei Sinzig wird 1964 im wesentlichen abgeschlossen werden. Mit einem Teil der Erdarbeiten wird in der 2. Jahreshälfte begonnen. Das Großbauwerk im Bereich der Bebauung von Sinzig ist bereits ausgeschrieben und wird im Herbst 1964 begonnen werden.

Zu Frage 2

Für die Umgehungsstraße Boppard ist der Vorentwurf aufgestellt. Wegen der schwierigen und beengten Verhältnisse wird für die weiteren Verhandlungen mit der Stadt z. Z. ein Modell angefertigt. Der endgültige Entwurf soll so bald wie möglich aufgestellt werden. Sofern die Planfeststellung rechtzeitig abgeschlossen werden kann, sollen die Arbeiten am Ende des 2. Vierjahresplanes (1966) begonnen werden.

Zu Frage 3

Die Umgehung Andernach wird Ende 1964 bzw. Frühjahr 1965 dem Verkehr übergeben werden. Die in der Umgehungsstraße liegende große Kranenbergbrücke ist bereits im wesentlichen fertiggestellt.

Auf der Umgehung Bad Salzig — Hirzenach werden die Erd- und Stützmauerarbeiten im Abschnitt Bad Salzig im Jahre 1964 abgeschlossen, wobei der Teilabschnitt vor der Ortslage Salzig bevorzugt fertiggestellt werden soll. Im Abschnitt Hirzenach werden die Arbeiten Anfang 1965 begonnen. Die gesamte Umgehung wird je nach Bereitstellung der Geldmittel in den Jahren 1966 oder 1967 fertiggestellt werden.

Seebohm